

Ebolowa, le 21 septembre 2022

N° 013 /L/AIS/09-2022

**Projet** : Travaux d'entretien confortatif  
sur la N°9 (*Mbamayo-Sangmelima*) par  
les entreprises : Routd'Af ; Arab  
contractors et Razel

**Le Président du Bureau  
Exécutif**

**A**

**Monsieur le Ministre des  
Travaux Publics**

**YAOUNDE**

**Objet : Préoccupations de  
l'Association des Ingénieurs de la  
région du sud**

**Monsieur le Ministre,**

L'Association des Ingénieurs du Sud en abrégé (AIS), est une association apolitique et laïque, légalisée suivant le récépissé n° 227008/RDA/L07/SASC signé du Préfet de la Mvila en date du 18 janvier 2022. Elle regroupe en son sein des Ingénieurs originaires du Sud toutes spécialités confondues. Son objectif est, suivant ses statuts, **d'accompagner au niveau de la région du Sud, l'Etat Central**, le Conseil Régional, les Communes, les partenaires au développement nationaux et internationaux dans les différentes phases des projets de développement, conformément à la politique de décentralisation conduite par le Chef de l'Etat, son Excellence Paul BIYA.

Dans l'élan des actions entamées qui concernent le développement de la région du Sud, nous venons par la présente vous faire part de notre préoccupation en rapport avec le projet mentionné en marge, à savoir les travaux d'entretien confortatif en cours de démarrage sur la N 9 (Mbamayo - Sangmelima) par les entreprises : Routd'Af ; Arab Contractors et Razel.

En effet, permettez-nous d'abord d'apprécier à leur juste valeur les efforts louables fournis par le département ministériel dont vous avez la charge pour doter notre pays en général et la région du Sud en particulier d'infrastructures routières.

Nous voulons toutefois relever **trois (03) préoccupations** qui sont celles de bon nombre des populations de la région dont nous faisons partie :

- 1)- **Le choix stratégique** (consistance) des travaux envisagés à savoir entre autres, un enduit superficiel bicouche en revêtement de chaussée. Plusieurs études de réhabilitation ont été initiées et réalisées sur ce tronçon de la N 9 pour le mettre au même niveau de service que la *section* Sangmelima-Djourn-Mintom-Mbalam-Ouessou dans le cadre de la réalisation du corridor Yaoundé-Brazzaville (à savoir un revêtement en enrobés). Par ailleurs, la *section* Mbalmayo –Yaoundé a également été réhabilitée en enrobés. Aussi, l' AIS et les populations bénéficiaires s'interrogent-elles sur les raisons du choix de cette solution **très provisoire** au regard de l'important trafic lourd qui emprunte cette route ;
- 2)- La **mobilisation des entreprises en l'absence de la maîtrise d'œuvre** (ou missions de contrôles). En effet, les panneaux informatifs de chantier déjà placés (voir photos ci–annexées) présentent un espace vide quant à l'identité de la maîtrise d'œuvre dont la procédure de contractualisation serait encore en cours. Cette situation, si elle perdure, peut compromettre la bonne exécution desdits travaux, étant donné qu'habituellement, il est d'usage que la maîtrise d'œuvre soit mobilisée pour accompagner l'administration (Maître d'ouvrage) avant la mobilisation de l'entreprise, et reste quelques temps après la réception des travaux pour aider l'administration à clôturer le projet ;
- 3)- La présence de virages accidentogènes dont le tracé devrait être corrigé.

Dans **l'espoir d'une prise en compte des présentes observations** pour l'amélioration du niveau de service de ce tronçon stratégique qu'emprunte régulièrement le cortège présidentiel, recevez **Monsieur le Ministre**, l'assurance de notre considération distinguée.

PJ : Photos panneaux de chantier

**COPIES :**

- PRC
- PM
- Gouverneur/Sud
- Président du Conseil Régional/Sud

**Le Président**



**René Théodore EFOUA FONON**  
(Ingénieur GC/Eméritus)



# PHOTOS DES PANNEAUX DE CHANTIER DES TRAVAUX D'ENTRETIEN CONFORTATIF SUR LA RN9 (MBALMAYO - SANGMELIMA)

